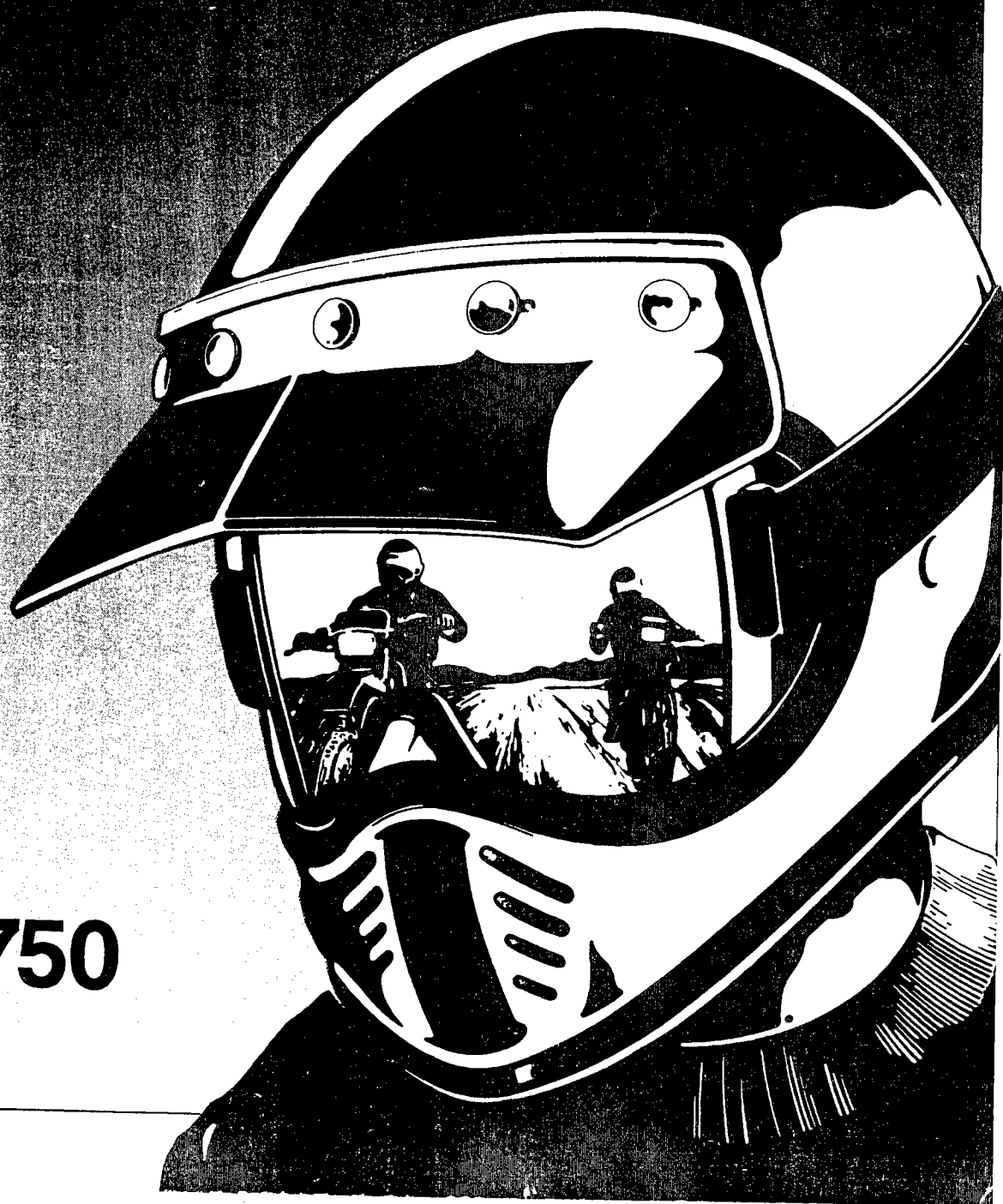


HONDA

OMISTAJAN KÄSIKIRJA



XRV750

90-91

ASBESTIVAROITUS

a

tiivisteet

jarrukengät

kytkinlevyt

äänenvaimennin

**SISÄLTÄÄ
ASBESTIA**

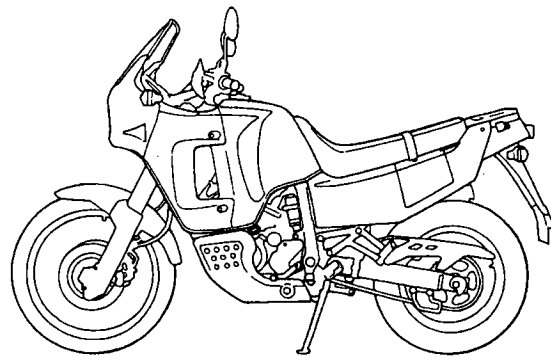
Asbestia sisältävän
pölyn hengittäminen
aiheuttaa
syöpäsairauden vaaraa

Noudata

turvallisuusohjeita

H O N D A A f r i c a T w i n
X R V 7 5 0

OMISTAJAN KÄSIKIRJA



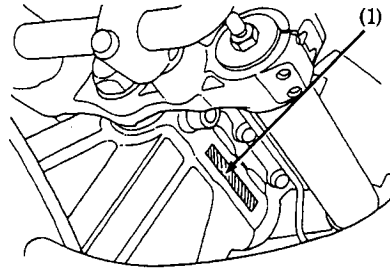
SARJANUMEROT

Moottoripyörän sarjanumeroita tarvitset mm. tilatessasi pyörääsi varaosia. Merkitse sarjanumerot muistiin alla oleville viivoille, niin löydät ne vaivattomasti tarvittaessasi niitä.

RUNGON SARJANUMERO

Sijaitsee ohjauslaakerin oikealla puolella.

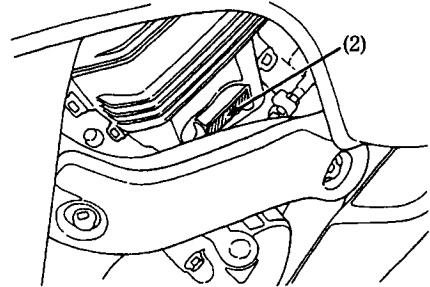
NUMERO: _____



MOOTTORIN SARJANUMERO

Sijaitsee sylinterin oikealla puolella.

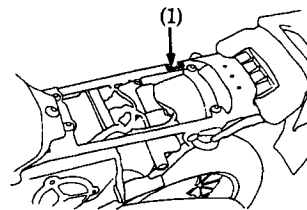
NUMERO: _____



VÄRIKODI

Sijaitsee satulan alla, rungossa.

NUMERO: _____



SISÄLLYSLUETTELO

	SIVU
JOHDANTO	1
TURVALLISUUSOHJEITA	2
MUUTOSTYÖT	2
MATKATAVARAT	3
- Kuormaus	3
- Lisävarusteet	3
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET	4
- Mittaristo ja merkkivalot	5
- Mittariston ja merkkivalojen toiminta	5
- Jäähdytysnesteen lämpömittari	6
- Virtalukko	7
- Hätkätkaisin	7
- Käynnistyskatkaisin	7
- Ajovalokatkaisin	7
- Ajovalonvaihtokatkaisin	7
- Kaukovalovilkun katkaisin	7
- Suuntavilkun katkaisin	7
- Äänimerkin katkaisin	7
- Ohjauslukko	8
- Kypärälukko	8
- Työkalukotelo	8
- Sivusuoja	9
- Satula	9
JOUSITUS	10
- Etujousitus	10
- Takajousitus	10
JARRUT	11
- Etujarrut	11
- Takajarru	11
KYTKIN	12
JÄÄHDYTYSNESTE	12
POLTTOAINE	13
- Polttoainehana	13
- Varapolttoaine	13
- Polttoainesäiliö	14
MOOTTORIÖLJY	14
RENKAAT	14
TARKISTUKSET ENNEN AJOA	15
MOOTTORIN KÄYNNISTYS	15
SISÄÄNAJO	16
AJO	16
JARRUTTAMINEN	17
PYSÄKÖIMINEN	17
KUINKA EHKÄISET PYÖRÄSI VARASTAMISEN	17
MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO	17
HUOLTO-OHJEET	18
TYÖKALUT	18
HUOLTOTOIMENPITEET	19
- Ilmansuodatin	19
- Kampikammion huohotin	19
- Moottoriöljy	19
- Sytytystulppa	20
- Kaasukahva	21
- Kaasuttimien tyhjäkäynnin säätö	21
- Venttiilien välysten säätö	22
- Toisioketju	23
- Jousituksen tarkastus	25
- Sivuseisontatuki	25
- Pyörien irrottaminen	25

- Jarrupalojen kuluminen	27
- Akku	27
- Sulakkeen vaihto	28
- Jarruvalokatkaisimen säätö	28
MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN	29
MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS	29
TEKNISET TIEDOT	31
KYTKENTÄKAAVIO	33

JOHDANTO

MOOTTORIPYÖRÄ tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatesasi ajoneuvoasi, ajoneuvoa, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Samoin kuin lentokoneen, niin myös moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet, ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti, ennenkuin lähdet ajamaan moottoripyörällä.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos **HONDA**-valinnastasi.

HONDA XRV750 on suunniteltu kuljettajaa ja yhtä matkustajaa varten. Älä koskaan ylitä teknisissä tiedoissa ilmoitettua moottoripyörän maksimikantavuutta.

HUOM! Pidä omistajan käsikirja aina moottoripyörän mukana ja anna se myös uudelle omistajalle myydessäsi moottoripyörän.

NIMI: _____

OSOITE: _____

PUH.: _____

TURVALLISUUSOHJEITA

AJO-OHJEITA

1. Ennenkuin lähdet ajamaan, tarkista aina moottoripyöräsi kunto.
2. Mikäli olet epävarma ajotaidostasi, hankkiudu ennakoivan ajon kursseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa moottoripyörääsi tottumattomalle ajajalle.
3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.
 - * Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.
 - * Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".
4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
 - * Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin, kuin olosuhteet sallivat.
 - * Käytä suuntavilkkaa HYVISSÄ AJOIN ennen kääntymistä tai ajokais-tan vaihtamista. Kokosi ja ketterytesi voi yllättää autoilijat.
5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja siltä poistuessasi sekä ajoteillä ajaessasi.
6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat jalkatapeilla. Matkustaja pitää molemmin käsin kiinni moottoripyörästä tai ajajasta, ja jalkansa hän pitää jalkatapeilla.

AJOVARUSTEET

1. Käytä AINA kypärää onpa ajomatkasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös visiiriä tai ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua. Myös matkustaja tarvitsee vastaavat ajovarusteet.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisestä; varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintavipuihin, jalkatappeihin, ketjuihin tai pyöriin.

MUUTOSTYÖT

Maahantuoja tyyppihyväksyttämä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensin yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyörän maahantuojaan.

MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET

VAROITUS! Ole erittäin huolellinen asentaessasi lisävarusteita ja lastatessasi matkatavaroita moottoripyörääsi. Lisävarusteet ja kuorma voivat alentaa moottoripyörän tasapainoisuutta ja turvallista ajonopeutta. Älä koskaan aja lisävarustein varustetulla moottoripyörällä yli 130 km/h.

Seuraavat seikat voivat edellyttää alhaisempaa ajonopeutta: muiden kuin Hondan valmistamien lisävarusteiden asentaminen, virheellinen kuormaus, kuluneet renkaat, moottoripyörän kunto yleensä, sekä huonot tie- tai sääolosuhteet.

KUORMAUS

Ajajan, matkustajan, kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää moottoripyörän maksimikantavuutta, joka on 196 kg. Kuorman paino ei saa ylittää 10 kg:a.

1. Pidä kuorman ja lisävarusteiden paino alhaalla ja lähellä moottoripyörän keskikohtaa. Jaa paino tasaisesti moottoripyörän kummallekin puolelle minimoidaksesi tasapainottomuuden.
2. Tarkista kuorman ja lisävarusteiden kiinnitys säännöllisesti; löys- tynyt kuorma vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon ajettavuuteen ja tasa- painoon.
3. Älä kiinnitä mitään suurta tai painavaa ohjaustankoon, etuhaarukkaan, tai -lokasuojaan; moottoripyörän käsittelyminen voi hankaloitua ja ohjattavuus hidastua.

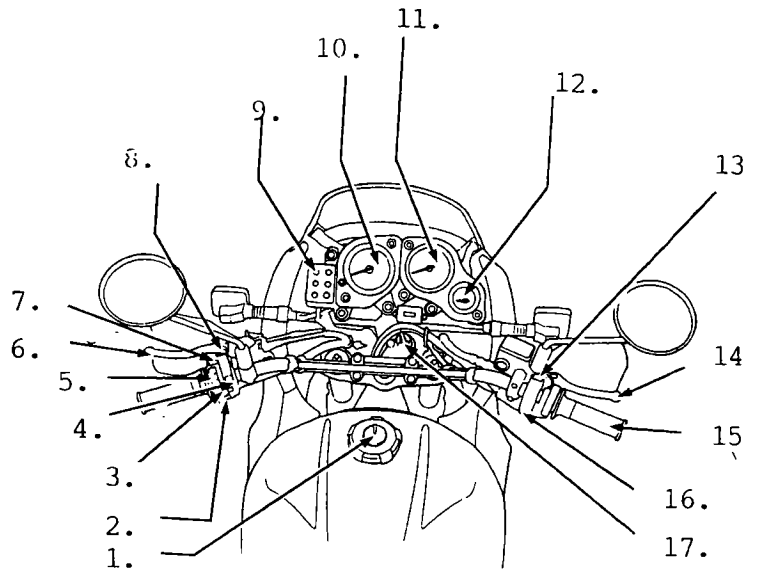
LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset Honda-lisävarusteet on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyt- tämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

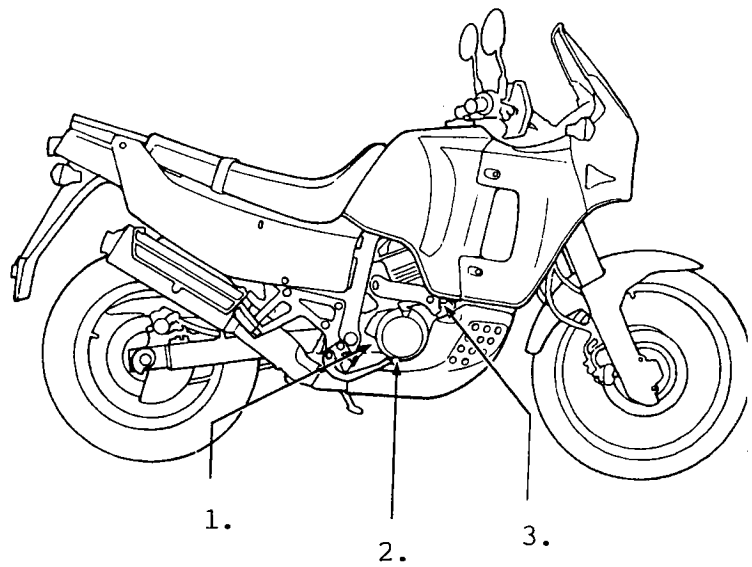
1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä eikä ohjaustangon liikettä, eikä mitenkään estää moottori- pyörän hallitsemista.
2. Tavarateline on tarkoitettu ainoastaan kevyelle kuormalle. Iso, painava kuorma saattaa takertua esim. puun oksaan ja voit menettää pyöräsi hallinnan.
3. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän kapasiteetin.

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

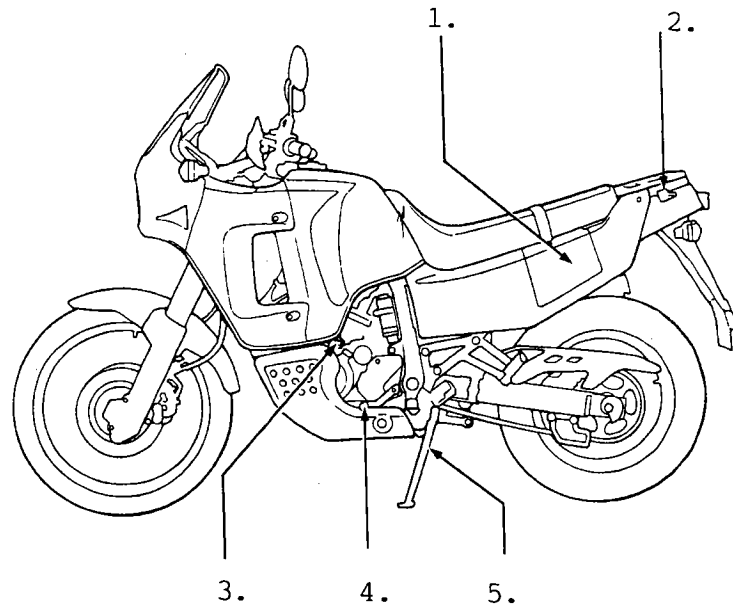
1. Polttoainesäiliön korkki
2. Äänimerkin katkaisin
3. Suuntavilkun katkaisin
4. Ajovalon vaihtokatkaisin
5. Ajovalon katkaisin
6. Kytinkahva
7. Kaukovalovilkun katkaisin
8. Rikastinvipu
9. Varoitus- ja merkkivalot
10. Nopeusmittari
11. Kierroslukumittari
12. Jäähdytysnesteen lämpömittari
13. Moottorin hätäkatkaisin
14. Etujarrukahva
15. Kaasukahva
16. Käynnistyskatkaisin
17. Virta- ja ohjauslukko



1. Moottoriöljyn täyttötulppa
2. Takajarrupoljin
3. Polttoainehana

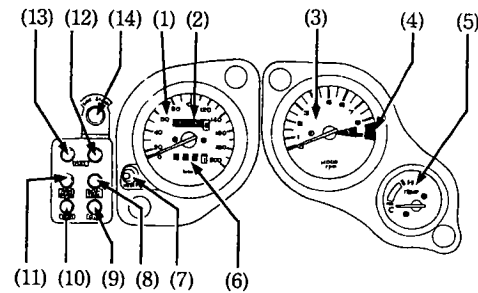


1. Työkalulaatikko
2. Kypärälukko
3. Polttoainehana
4. Vaihepoljin
5. Sivuseisontatuki



MITTARISTO JA MERKKIVALOT

1. Nopeusmittari
2. Matkamittari
3. Kierroslukumittari
4. Kierroslukumittarin punainen alue
5. Jäähdytysnesteen lämpömittari
6. Välimatkamittari
7. Välimatkamittarin nollausnappi
8. Vapaavaihteen merkkivalo
9. Moottoriöljynpaineen merkkivalo
10. Suuntavilkun merkkivalo
11. Kaukovalon merkkivalo
12. Polttoaineen merkkivalo (oranssi)
13. Polttoaineen merkkivalo (punainen)
14. Sivuseisontatuen merkkivalo



MITTARISTON JA MERKKIVALOJEN TOIMINTA:

1. NOPEUSMITTARI
Osoittaa moottoripyörän nopeuden km/h.
2. MATKAMITTARI
Näyttää ajetun kokonaiskilometrimäärän.
3. KIERROSLUKUMITTARI
Osoittaa moottorin kierrosluvun/min.
4. KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE
Punainen alue osoittaa moottorin kierrosten enimmäismäärää. Älä koskaan aja mittarin punaisella alueella!

5. JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖMITTARI
Osoittaa jäähdytysnesteen lämpötilan.
6. VÄLIMATKAMITTARI
Näyttää ajetun matkan pituuden.
7. VÄLIMATKAMITTARIN NOLLAUSNUPPI
Välimatkamittari nollataan nollausnuppia painamalla.
8. VAPAAVAIHTEEN MERKKIVALO (vihreä)
Palaa vapaavaihteen ollessa päällä.
9. MOOTTORIÖLJYNPAINNEEN MERKKIVALO (punainen)
Palaa öljynpaineen ollessa liian alhainen.
Syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon,
ja sammuu moottorin käynnistyessä. Moottorin ollessa
lämmen ja tyhjäkäynnin ollessa pieni on mahdollista,
että valo vilkkuu.

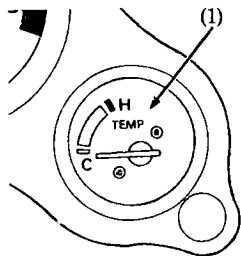
HUOM! Jos moottoripyörällä ajetaan öljynpaineen ollessa
liian alhainen, seurauksena voi olla vakava moot-
torivaurio.
10. SUUNTAVILKUN MERKKIVALO (kullanruskea)
Vilkkuu suuntavilkkua käytettäessä.
11. KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen)
Palaa, kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.
12. & 13. POLTTOAINEEN MERKKIVALOT
Jotta välttyttäisiin polttoaineen loppumiselta, moottoripyörä
on varustettu kahdella polttoaineen merkkivalolla: oranssilla
(12) ja punaisella (13). Ensin syttyy oranssi lamppu ja polt-
toaineen yhä vähentyessä syttyy punainen lamppu.

Polttoaineen määrä säiliössä lampujen syttyessä:
oranssi lamppu (12): 8,5 l
punainen lamppu (13): 4,3 l
14. SIVUSEISONTATUEN MERKKIVALO (kullanruskea)
Syttyy, kun sivuseisontatuki lasketaan alas.
Tarkista ennen pysäköintiä, että sivuseisontatuki on
täysin alhaalla; merkkivalo osoittaa vain sen, että
sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä on saatettu
toimintaan.

JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖMITTARI

Kun osoitin alkaa liikkua C-merkin (kylmä) yläpuolelle, moottori on riittävän lämmin ja moottoripyörällä voi lähteä ajamaan. Normaali käyntilämpötila on H- (kuuma) ja C-merkkien välinen alue. Jos osoitin saavuttaa H-merkin, pysäytä moottori ja tarkista jäähdytysnesteen paisuntasäiliön nestetaso.

HUOM! Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

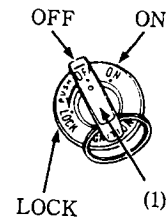


1. Jäähdytysnesteen lämpömittari

VIRTALUKKO

Virtalukko sijaitsee mittariston alapuolella.

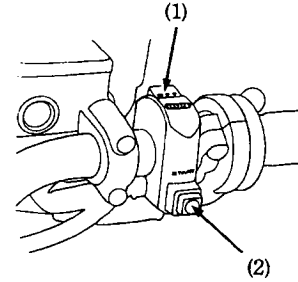
Asennot: LOCK = Virta poikki, ohjaus lukittu, avaimen voi irroittaa
OFF = virta poikki, avaimen voi irroittaa
ON = virta päällä, valot toimivat



1. Virtalukko

HÄTÄKATKAISIN (1)

Hätäkatkaisin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on RUN-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on OFF-asennossa, moottori ei käynnisty. Älä käytä katkaisinta kuin hätätapauksissa.



KÄYNNISTYSKATKAISIN (2)

Käynnistyskatkaisin sijaitsee hätäkatkaisimen alapuolella. Kun käynnistyskatkaisinta painetaan, käynnistysmoottori pyörittää moottoria.

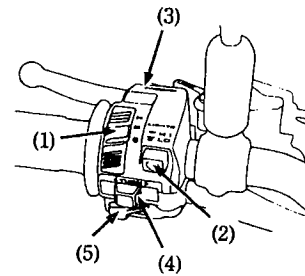
AJOVALOKATKAISIN (1)

Valokatkaisimessa on kolme asentoa:

H = Ajovalo, pysäköinti- ja mittarivalot päällä
P = Pysäköinti- ja mittarivalot päällä
OFF = valot poissa

AJOVALONVAIHTOKATKAISIN (2)

LO puolivalo
HI kaukovalo



KAUKOVALOVILKUN KATKAISIN (3)

Ajovalo vilkkuu tätä katkaisinta painettaessa.

SUUNTAVILKUN KATKAISIN (4)

L vasemmalle
R oikealle

Katkaisin painetaan alas kun halutaan, että toiminta loppuu.

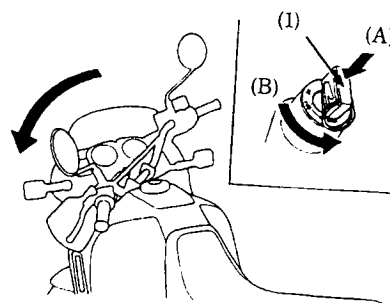
ÄÄNIMERKIN KATKAISIN (5)

Painetaan nappia äänimerkkiä käytettäessä.

OHJAUSLUKKO

Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa joko oikealle tai vasemmalle, painamalla avain alas, ja kääntämällä se LOCK-asentoon.

VAROITUS! Älä käännä virta-avainta LOCK-asentoon ajaessasi moottoripyörällä, sillä voit menettää ajoneuvosi hallinnan.

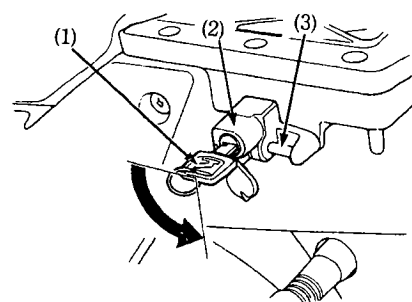


1. Virta-avain
- (A) Työnnä lukkoon
- (B) Käännä LOCK-asentoon

KYPÄRÄLUKKO (2)

Kypärälukko sijaitsee vasemmalla puolella, tavaratelineen alapuolella. Lukko avataan virta-avaimella (1) kääntämällä sitä vastapäivään. Ripusta kypärä salpaan (3) ja työnnä salpa lukkoon. Poista avain.

VAROITUS! Kypärälukko on suunniteltu käytettäväksi ainoastaan moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä koskaan pidä kypärää kypärälukossa ajaessasi moottoripyörällä, sillä se saattaa häiritä ajoa ja voit menettää tasapainosi.

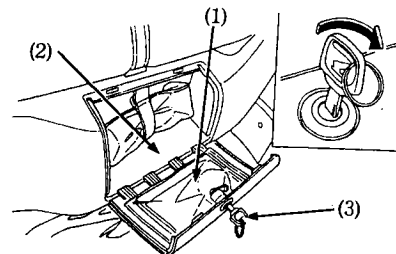


1. Virta-avain
2. Kypärälukko
3. Salpa

TYÖKALUKOTELO (2)

Työkalukotelo sijaitsee vasemmassa sivusuojaissa. Aseta virta-avain (3) lukkoon, käännä myötäpäivään ja avaa työkalukotelo. Kotelossa on myös asiakirjatasku (1). Säilytä asiakirjataskussa pyöräsi asiakirjat sekä tämä omistajan käsikirja.

HUOM! Kun peset moottoripyörääsi, varo, ettei työkalukoteloon pääse vettä.



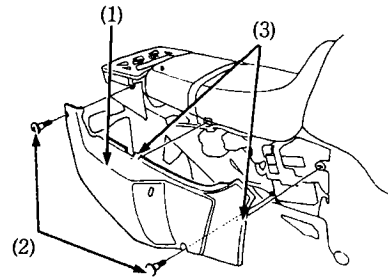
1. Asiakirjatasku
2. Työkalukotelo
3. Virta-avain

SIVUSUOJA

Vasemman ja oikean sivusuojan poisto:

1. Poista suojan kiinnitysruuvit.
2. Vedä alakate irti vapauttamalla ohjainosat.

1. Sivusuoja
2. Kiinnitysruuvit
3. Ohjainosat



SATULA

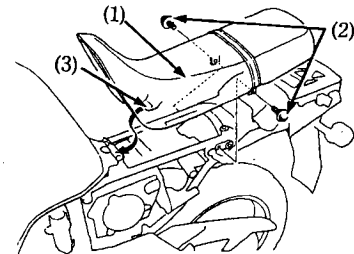
Satulan poisto:

1. Irrota molemmat sivusuojat (kts. yllä).
2. Irrota satulan kiinnityspultit.
Vedä sen jälkeen satulaa taaksepäin ja ylös.

Kiinnittäessäsi satulaa takaisin paikalleen, aseta ohjainosa rungon alapuolella olevaan koloon ja kiristä kiinnityspultit huolellisesti takaisin paikoilleen.

VAROITUS! Tarkista, että satula on lukittu paikalleen huolellisesti, ennen kuin ajat pyörällä.

1. Satula
2. Kiinnityspultit
3. Ohjainosa



JOUSITUS

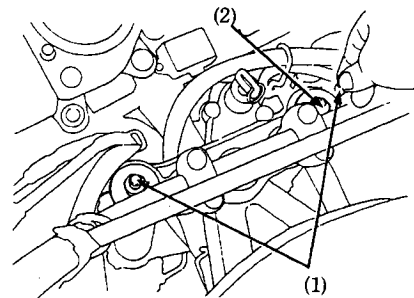
ETUJOUSITUS

Tässä moottoripyörässä on edessä ilmajousitus. Se takaa mahdollisimman mukavan ajon kaikentlaisissa ajo-olosuhteissa.

Suosittelut ilmanpaine normaaleissa ajo-olosuhteissa on **0-40 kPa**

Tarkasta ja säädä ilmanpaine, kun etuhaarukan putket ovat kylmät ennen ajoa.

1. Nosta etupyörä irti maasta ja aseta tuki moottorin alle.
2. Irrota etuhaarukan venttiilien hatut (1).
3. Tarkista ilmanpaine käyttämällä ilmanpainemittaria.



Huom! Ilmanpaine laskee hieman mittaria käytettäessä, joten ota se huomioon mitatessasi. Varmista myös, että ilmanpaine on sama molemmissa putkissa.

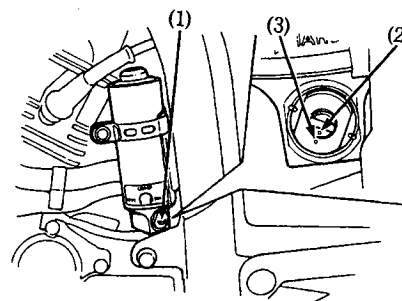
1. Venttiilien hatut
2. Venttiili

4. Aseta venttiilien hatut takaisin paikoilleen.

TAKAJOUSITUS

Vaimennuksen säätö:

1. Käännä vaimennuksen säädintä (1) myötäpäivään, kunnes säädin ei enää liiku.
2. Säädin on normaaliasennossa, kun sitä on käännetty vastapäivään yhden kierroksen ja asetettu vastamerkit (2) ja (3) kohdakkain.



Vaimennuksen vähentäminen (SOFT):
Käännä säädintä vastapäivään SOFT-merkkiin päin, kevyellä kuormalla tai hyvissä tieolosuhteissa.

Vaimennuksen lisääminen (HARD):
Käännä säädintä myötäpäivään HARD-merkkiin päin, huonoissa tieolosuhteissa tai raskaalla kuormalla.

VAROITUS! * Takaiskunvaimentaja sisältää korkeapaineista typpikaasua. Säädä iskunvaimentaja AINOASTAAN edellä olevan ohjeen mukaan. Vaimenninta ei saa yrittää purkaa eikä huoltaa, sillä vaimentimessa oleva typpikaasu saattaa räjähtää.

* Takaiskunvaimentajan huolto ja/tai hävittäminen on hoidettava ainoastaan valtuutetun HONDA-huoltokorjaamon toimesta.

JARRUT

Tässä moottoripyörässä on sekä edessä, että takana hydrauliset levyjarrut. Sitä mukaa, kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso automaattisesti samaan tahtiin.

Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kuluminen pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun tai jarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuunkuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

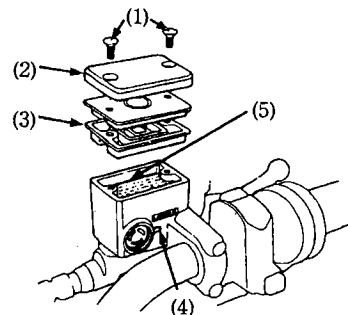
ETUJARRUT

Jarrunesteen taso

Varoitus! Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.

- HUOM!**
- * Käsittele jarrunestettä varovaisesti, sillä se saattaa vaurioittaa muovivia ja maalattuja pintoja.
 - * Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista; jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
 - * Käytä ainoastaan DOT 4-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
 - * Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

Jarrunestettä pitää lisätä säiliöön nestetason alkaessa lähestyä LOWER-merkkiä (4). Irrota ruuvit (1), säiliön kansi (2) ja kalvo (3). Lisää DOT 4-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä UPPER-merkkiin (5) asti. Aseta kalvo ja säiliön kansi takaisin paikoilleen ja kiristä ruuvit kunnolla. Moottoripyörän pitää olla pystysuorassa nestetasoa tarkistettaessa ja jarrunestettä lisättäessä.

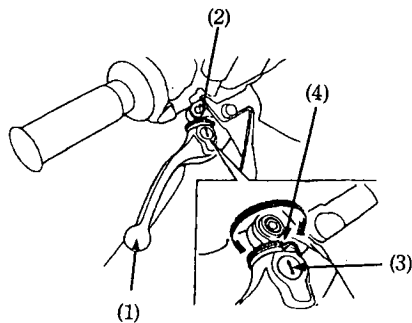


HUOM! Jarrunestetason laskeminen alarajaan on useimmiten merkki jarrupalojen loppuunkulumisesta.

Etujarruvipu

Säätömutteria (2) kiertämällä voi säätää jarruvivun pään (1) ja kädensijan välistä etäisyyttä.

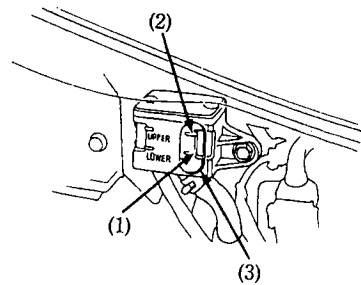
HUOM! Kohdistaa jarruvivussa oleva nuoli (3) säätömutterin vastamerkkiin (4).



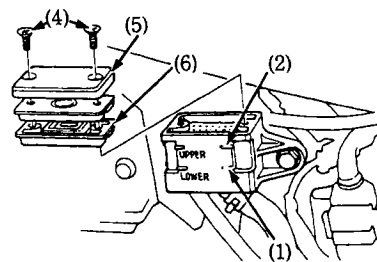
TAKAJARRUT

Jarrunesteen taso

Aseta moottoripyörä pystysuoraan ja tarkista jarrunesteen taso tarkastusikkunasta (3), joka sijaitsee oikealla puolella katteen keskiosassa.



Jarrunestettä pitää lisätä säiliöön, jos nestetaso lähestyy LOWER-merkkiä (1). Irrota oikean- ja vasemmanpuoliset sivusuojat ja satula. Irrota säiliön kansi (5) irrottamalla ruuvit (4) ja poista kalvo (6).



Täytä säiliö DOT 4-jarrunesteellä UPPER-merkkiin (2) asti. Asenna kalvo ja säiliön kansi paikoilleen ja kiristä ruuvit huolellisesti. Asenna suojat ja satula takaisin paikoilleen.

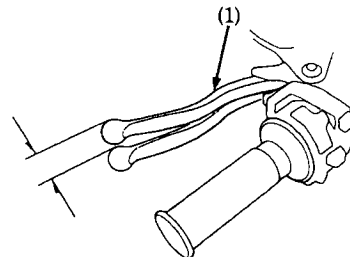
Tarkasta lopuksi, että ei ole nestevuotoja.

KYTKIN

Kytkimen säätö

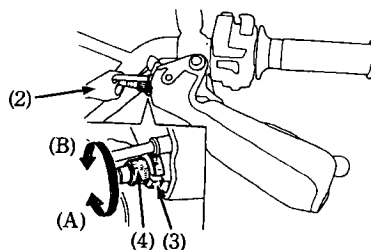
Kytkintä on säädettävä, jos moottoripyörä sammuu pantaessa vaihdetta päälle, "ryömi" tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä.

Pienet säädöt voidaan tehdä kytkinvivussa (1) sijaitsevasta kytkinvaijerin säätimestä (4).



Normaali kytkimen vapaaliike on:
10 - 20 mm

1. Vedä pölysuojusta taaksepäin (2). Löysää lukkomutteria (3) ja käännä säädintä (4). Kiristä lukkomutteri (3) ja tarkasta säätö.
2. Käynnistä moottori, purista kytkinkahvaa ja laita vaihde päälle. Varmista, ettei moottori sammua, eikä pyörä "ryömi". Vapauta kytkin vähitellen ja aukaise kaasua. Moottoripyörän pitäisi käynnistyä kevyesti ja kiihtyä vähitellen.



HUOM! Jos oikeaa säätöä ei saavuteta tai jos kytkin ei toimi kunnolla, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Muita tarkastuksia:

Tarkasta, että kytkinvaijeri ei ole mutkalla, eikä siinä ole kulumia, tms. Voitele kytkinvaijeri vaijeriöljyllä, jotta vaijeri ei ruostu eikä kulu enneaikaisesti.

JÄÄHDYTYSNESTE

Omistajan pitää huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätyksen, ylikuumenemisen, ja korroosiota.

Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua pakkasnestettä.

HUOM! Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteellä, jossa on 50 % vettä ja 50 % pakkasnestettä. Tätä sekoitussuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa

lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan.

Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa, ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

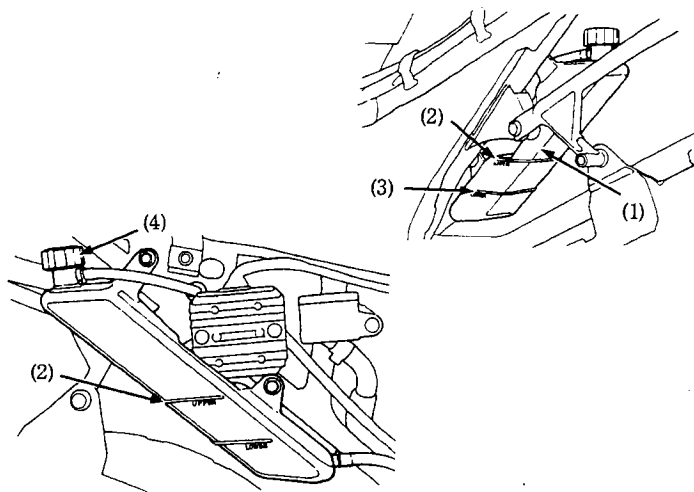
Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä, ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä 60 %).

Jäähdytysnestetaso tarkastus

Paisuntasäiliö sijaitsee oikeanpuoleisen suojan takana.

Tarkasta paisuntasäiliön (1) nestetaso kun moottorissa on normaali käyttölämpötila. Moottoripyörän pitää olla pystysuorassa asennossa nestetasoa tarkastettaessa.

Jos jäähdytysnesteen taso on LOWER-merkin (3) alapuolella, poista oikeanpuoleinen suoja ja paisuntasäiliön korkki (4). Lisää jäähdytysnestettä UPPER-merkkiin (2) asti. Älä irrota jäähdyttimen korkkia.



VAROITUS! * Älä irrota jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma. Jäähdytysneste on kuumana paineenalaista ja saattaa aiheuttaa palovammoja.

* Pidä kädet ja vaatetus pois automaattisesti käynnistyvästä jäähdytyspuhaltimesta.

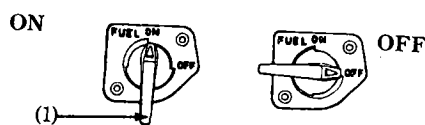
Jos paisuntasäiliö on tyhjä, tai jos nestehäviö on suuri, tutki mahdollinen vuoto jäähdytysjärjestelmässä ja ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon vian korjaamiseksi.

POLTTOAINE

POLTTOAINEHANA

Polttoainehana(1) sijaitsevat polttoainesäiliön molemmilla puolilla. Aseta polttoainehanan vipu ON-asentoon normaaliajossa. OFF-asento on tarkoitettu ainoastaan pitkäaikaissäilytykseen tai polttoainejärjestelmän huoltoon.

Kun polttoainehana on ON-asennossa, polttoaine virtaa automaattisesti kaasuttimeen, kun moottoria käynnistetään tai sen käydessä.



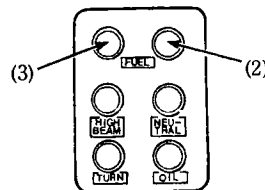
VARAPOLTTOAINE

Polttoainehana ei ole asentoa varapolttoaineelle.

Kun polttoaine säiliössä on vähentynyt tietylle tasolle, varapolttoaineen merkkivalo syttyy välittömästi. Täytä polttoainesäiliö niin pian kuin mahdollista.

Kun merkkivalo syttyy polttoainetta on keskimäärin jäljellä:

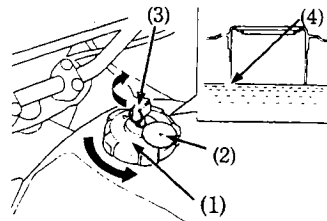
oranssi lamppu (2)	:8,5 l
punainen lamppu (3)	:4,3 l



POLTTOAINESÄILIÖ

Polttoainesäiliön tilavuus varatankin kanssa on yhteensä 24 l.

Polttoainesäiliön korkki (1) avataan aukaisemalla korkin suojakansi (2), asettamalla virta-avain (3) korkin lukkoon ja kääntämällä avainta myötäpäivään. Käänä sen jälkeen korkkia vastapäivään.



Käytä aina puhdasta, vähä-lyijyistä tai lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on 91 tai suurempi. Suosittelemme käyttämään lyijytöntä polttoainetta, koska karstan muodostus on vähäisempää ja se lisää pakoputkiston ikää.

VAROITUS! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa ilmenee moottorissa "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutusta" siitä huolimatta edelleen ilmenee, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

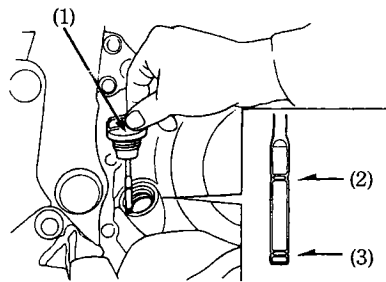
MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkastus

Tarkasta moottoriöljy päivittäin ennen ajamaan lähtöä.

Öljymäärän pitää olla mittatikun (1) ylärajan (2) ja alarajan (3) välissä.

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan. Varmista, että punainen öljynpaineen varoitusvalo sammuu. Jos valo palaa, sammuta moottori välittömästi.
2. Sammuta moottori ja aseta moottori-pyörä tasaiselle, lujalle alustalle.
3. Muutaman minuutin kuluttua, irrota öljyntäyttötulppa/mittatikku (1), puhdista se, ja aseta takaisin paikalleen kiertämättä sitä kuitenkaan kiinni. Öljyrajan tulisi olla mittatikun ylä- (2) ja alarajan (3) välissä.
4. Lisää tarvittaessa suositeltua moottoriöljyä mittatikun ylärajaan asti. Älä täytä säiliötä liian täyteen.
5. Kierrä öljyntäyttötulppa/mittatikku takaisin paikoilleen ja tarkasta mahdolliset öljyvuodot.



RENKAAT

Oikea ilmanpaine renkaissa tarjoaa parhaan ajettavuuden ja pidentää renkaan ikää.

Tarkasta ilmanpaine säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOM! Ilmanpaine pitää tarkastaa ennen ajoa, kun renkaat ovat kylmät.

Tarkasta renkaat säännöllisesti, ettei niissä ole reikiä, teräviä esineitä, tms., jotka saattaisivat vaurioittaa rengasta.

	Edessä	Takana
Renkaan koko	90/90 - 21 54S	130/90 - 17 68S
Rengaspaineet	vain kuljettaja 200 kPa	200 kPa
kylmänä	kuljettaja&matkustaja 200 kPa	225 kPa
Rengasmerkki	BRIDGESTONE TW47	TW48
	DUNLOP K560	K660

VAROITUS!

- * Älä aja liian kuluneilla renkailla, sillä ajettavuus ja pyörän hallinta vaikeutuvat huomattavasti.

RENKAIDEN PIENIN URASYVYYS

Edessä : 1,5 mm

Takana : 2,0 mm

TARKISTUKSET ENNEN AJOA

1. Moottoriöljyn määrä - lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - lisää tarvittaessa ja tarkista vuodot.
4. Jarrunesteen määrä ja jarrujen kunto
5. Renkaiden kunto, ilmanpaine ja mahdolliset vauriot.
6. Toisioketjun kunto - säädä ja voitele tarvittaessa.
7. Kaasukahvan toiminta.
8. Valojen ja äänimerkin toiminta.
9. Sivuseisontatuen katkaisimen toiminta.
10. Hätäkatkaisimen toiminta.
11. Akun nestepinta.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirrankatkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää, ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä kytkinkahva puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi, jos vaihde kytketään päälle.

VAROITUS! Älä koskaan käytä moottoria suljetuissa, tuulettamattomissa tiloissa.

HUOM!

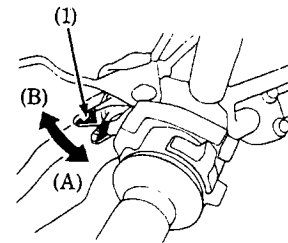
- * Älä paina käynnistysnappia 5 sekuntia enempää kerrallaan. Jos moottori ei heti käynnisty, pidä n. 10 sek. tauko, ennenkuin yrität uudelleen.

Käynnistämisen valmistelu

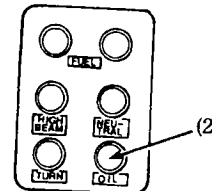
Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON-asentoon, ja varmista seuraavat:

- * Vaihteiston pitää olla vapaalla (NEUTRAL).
- * Moottorin hätäkatkaisin RUN-asennossa.
- * Moottoriöljynpaineen punainen valo palaa.

1. Vedä rikastin (1) täysin auki (A), jos moottori on kylmä.
2. Paina käynnistyskatkaisinta.
3. Lämmitä moottoria sulkemalla ja avaamalla kaasua, kunnes moottori käy tasaisesti rikastin täysin kiinni (B).



VAROITUS! Moottorin käynnistyessä tulee öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria, vaan ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



Jos moottori ei käynnisty usean yrittämisen jälkeen, se on voinut saada liikaa polttoainetta. Käännä silloin moottorin hätäkatkaisin OFF-asentoon ja työnnä rikastin vipu täysin kiinni (B). Aukaise kaasu täysin auki ja pyöritä moottoria 5 sek. ajan. Odota 10 sek., käännä hätäkatkaisin RUN-asentoon ja käynnistä moottori yllä olevien ohjeiden mukaan.

SISÄÄNAJO

Aja ensimmäiset 1000 km hillitysti, äläkä ylitä millään vaihteella 80 % sen täydestä tehosta. Vältä kaasuttamasta liian voimakkaasti, äläkä aja liian kauaa kerrallaan yhdellä vaihteella.

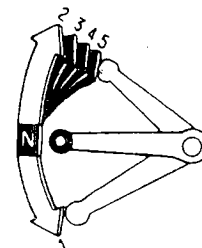
Sisäänajon aikana uudet pinnat ovat yhteydessä toisiinsa ja kulumat nopeasti. Sisäänajohuolto 1000 km:n kohdalla on suunniteltu korvaamaan tätä vähäistä kulumista. Kun sisäänajohuolto on suoritettu ajallaan, se takaa pyörän toimimisen moitteetta.

AJO

VAROITUS! Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet sivulta 2, ennenkuin lähdet ajamaan pyörällä.

HUOM! Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.

1. Lämmitä moottori.
2. Kun moottori käy tyhjäkäynnillä, purista kytkinkahvaa ja vaihda 1-vaihteelle painamalla vaihdepoljinta.
3. Vapauta kytkinkahva hitaasti lisäämällä samalla vähitellen kaasua.
4. Kun kohtuullinen vauhti on saavutettu, irrota kaasu, purista kytkinkahvasta ja vaihda 2-vaihteelle nostamalla vaihdepoljinta.
5. Toista sama vaihtaessasi suuremmalle vaihteelle.
6. Nosta vaihdepoljinta vaihtaessasi isommalle vaihteelle, ja laske halutessasi pienemmän vaihteen.



JARRUTTAMINEN

1. Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu-, että takajarrua jarruttamalla vähitellen.
2. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasua ja jarruta tiukasti sekä etu-, että takajarrulla. Vapauta kytkin ennen moottoripyörän pysähtymistä.

- VAROITUS!**
- * Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, etteivät pyörät lukkiudu.
 - * Jarrutusteho laskee jonkin verran ajettaessa märällä tiellä.
 - * Kun laskeudut jyrkkää, pitkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla sekä jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja vähentää niiden tehoa.
 - * Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrupolkimen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, vaihda vaihde vapaalle, käännä polttoainehana OFF-asentoon, käännä ohjaustanko täysin vasemmalle, käännä virtalukko OFF-asentoon ja poista avain.
2. Käytä sivuseisontatukea pitäessäsi pyörää pysäköitynä.
3. Lukitse ohjaus.

HUOM! Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.

KUINKA EHKÄISET PYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon.
2. Pidä huoli siitä, että pyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajantasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa varastossa.
4. Käytä pyörässäsi hyvälaatuisia varashälytintä.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut moottoripyörät palautuvat omistajalleen.

MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

- * Kun pyöräsi kaipaa huoltoa, muista, että valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo tuntee pyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.
- * Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät, tms, kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

HUOLTO-OHJEET

Huoltokohde	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km	30000km	36000km
* Polttoaineletkut			T		T		T
* Kaasukahvan toiminta			T		T		T
* Kaasutin - rikastin			T		T		T
Ilmansuodatin				V			V
Kampikammion huuhotin		P	P	P	P	P	P
Sytytystulpat		T	V	T	V	T	V
* Venttiilien vällys	T		T		T		T
Moottoriöljy	V		V		V		V
Moottoriöljyn suodatin	V		V		V		V
* Kaasutin-synkronointi	T		T		T		T
* -tyhjäkäynti	T	T	T	T	T	T	T
Jäähdytysneste			T		T		V
* Jäähdytysjärjestelmä			T		T		T
Toisioketju	Tarkasta ja voitele vähintään 1000 km:n välein						
Toisioketjun ohjain		T	T	T	T	T	T
Akku		T	T	T	T	T	T
Jarruneste		T	T	V	T	T	V
Jarrupalojen kuluneisuus		T	T	T	T	T	T
Jarrujärjestelmä	T		T		T		T
* Jarruvalon katkaisin			T		T		T
* Valot			T		T		T
Kytkinjärjestelmä	T	T	T	T	T	T	T
Sivuseisontatuki			T		T		T
* Jousitus			T		T		T
* Pultit, mutterit, kirist.	T		T		T		T
** Renkaat	T	T	T	T	T	T	T
** Ohjauslaakerit	T		T	T	T	T	T

- * Näissä huoltokohteissa tarvitaan erityistietoa ja -työkaluja, joten on suositeltavaa, että huolto suoritetaan valtuutetussa HONDA-huoltokorjaamossa.
- ** Turvallisuuden vuoksi, suosittelemme, että nämä kohteet huolletaan valtuutetussa HONDA-huoltokorjaamossa.

T = tarkasta; puhdista, säädä, voitele, tai vaihda jos tarpeen
 P = puhdista
 V = vaihda

TYÖKALUT

Työkalukotelo sijaitsee vasemmassa sivusuojassa (1).
 Aseta virta-avain (2) lukkoon, käännä sitä myötä-

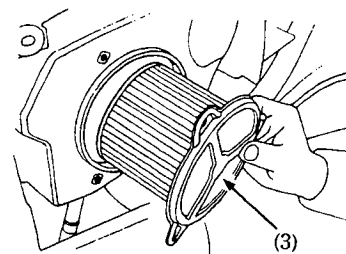
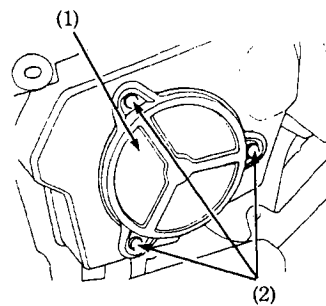
- Kotelo sisältää:
- * 10 x 12 mm kiintoavain
 - * 14 x 17 mm kiintoavain
 - * 8 mm kiintoavain
 - * 6 mm kuusiokoloavain
 - * Tongit
 - * No. 2 ruuvimeisseli (Phillips)
 - * No. 3 ruuvimeisseli (Phillips)
 - * 10 x 12 mm lenkkiavain
 - * 17 mm lenkkiavain
 - * 24 mm lenkkiavain
 - * vääntörauta
 - * Sytytystulpan avain
 - * No. 2 ruuvimeisseli

HUOLTOTOIMENPITEET

ILMANSUODATIN

Ilmansuodatin tulisi huoltaa säännöllisin väliajoin. Huolla useammin, jos ajat epätavallisen pölyisissä tai märissä olosuhteissa.

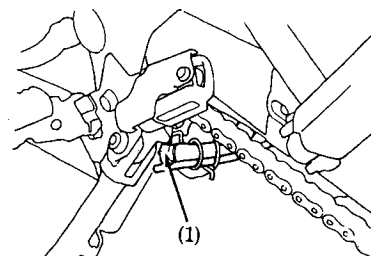
1. Irrota vasen sivusuoja.
2. Poista ilmansuodattimen kansi (1) irrottamalla kolme ruuvia (2).
3. Irrota ilmansuodatin (3) ja heitä se pois.
4. Aseta uusi suodatin paikoilleen.
5. Aseta osat takaisin paikoilleen.



KAMPIKAMMION HUOHOTIN

1. Irrota tulppa (1) putkesta.
2. Aseta tulppa takaisin paikalleen.

HUOM! Huolla useammin, jos olet ajanut erittäin kostealla säällä, täydellä kaasulla tai pesun jälkeen.



MOOTTORIÖLJY

Käytä SE-, SF- tai SG-luokan vaatimukset täyttävää öljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan.

Viskositeetiltaan 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

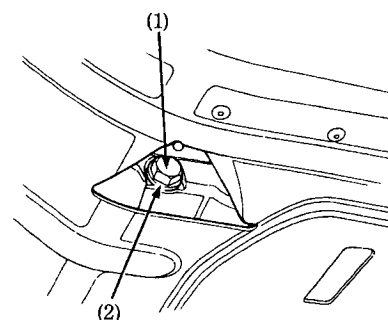
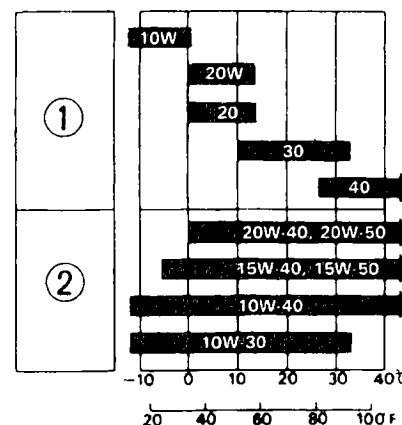
Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden (s.18) mukaan.

HUOM! Vaihda moottoriöljy moottorin ollessa käyttölämmiin.

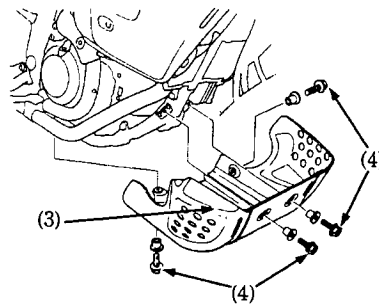
Aseta moottoripyörä sivuseisontatuen varaan, jotta öljy valuu kunnolla ulos.

VAROITUS! Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen, jotta et polta itseäsi.

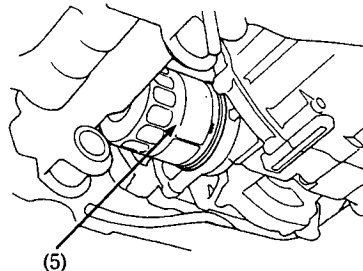
1. Poista öljyn täyttötulppa, postitulppa (1) ja tiiviste (2).



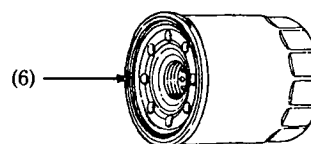
2. Poista suojapanssari (3) irrottamalla neljä pulttia (4).



3. Poista öljynsuodatin (5) siihen tarkoitettu työkalulla ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois.



4. Laita uuden suodattimen kumitiivisteeseen (6) ohut kerros moottoriöljyä.
5. Aseta uusi suodatin paikalleen. Suodattimen kiristysmomentti on 10 Nm.
6. Varmista, että tiiviste on hyväkuntoinen ja kierrä postotulppa paikalleen. Poistotulpan kiristysmomentti on 35 Nm.
7. Täytä suositeltua öljyä n. 2,6 l.
8. Aseta täyttötulppa takaisin paikalleen.
9. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 2-3 minuuttia.
10. Pysäytä moottori ja tarkista öljyn pinta. Mikäli se on alhainen lisää öljyä. Tarkista, ettei ole öljyvuotoja.



HUOM! Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.

SYTYTYSTULPPA

Suosittelut sytytystulpat: DPR8EA-9 (NGK)
X24EPR-U9 (ND)

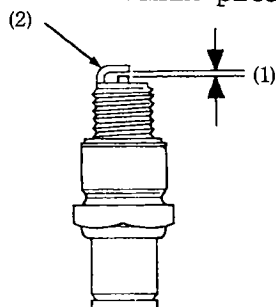
Erittäin suurilla nopeuksilla: DPR9EA-9 (NGK)
X27EPR-U9 (ND)

Kylmällä ilmalla: DPR7EA-9 (NGK)
X22EPR-U9 (ND)

Sytytystulpan vaihto

1. Puhdista tulpan ympärys liasta.

2. Irrota sytytystulpan hattu ja poista tulppa käyttämällä tulppa-avainta.
3. Tarkasta elektrodien kunto. Keskielektrodissa pitäisi olla terävät kulmat ja sivuelektrodi ei saa olla syöpynyt. Vaihda tulppa jos se on kulunut.
4. Tarkasta kärkiväli (1) rakotulkilla. Jos säätö on tarpeen, taivuta sivuelektrodiä (2) varovasti. Kärkivälin pitäisi olla 0.80 - 0.90 mm.



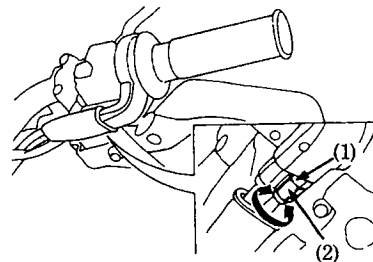
5. Kun tiiviste on kiinnitetty tulppaan, kierrä sytytystulppa käsin kiinni.
6. Kierrä uusi tulppa 1/2 kierrosta tulppa-avaimella, jotta tiiviste menee hyvin paikalleen. Jos käytät vanhaa tulppaa kierrä tulppaa vain 1/8 - 1/4 kierrosta.

VAROITUS! * Sytytystulppa pitää kiertää huolellisesti paikalleen. Jos tulppaa ei ole kierretty kunnolla kiinni, se voi liikaa kuumetessaan aiheuttaa moottorivaurion.

* Älä koskaan käytä huonokuntoista sytytystulppaa.

KAASUKAHVA

1. Tarkasta, että kaasu kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.
2. Tarkasta kahvan vapaaliike, joka on normaalisti 2-6 mm. Vapaaliikkeen säätämiseksi, löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätöruuvia (2).



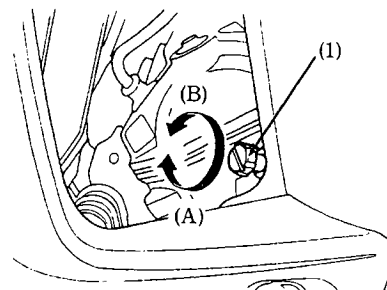
KAASUTTIMIEN TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ

Seuraavia tyhjäkäynnin säätöohjeita käytetään ainoastaan silloin, kun korkeuden muutokset vaikuttavat tyhjäkäyntiin. Säännölliset tyhjäkäynnin säädöt suorittaa valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo huolto-ohjelman mukaan.

HUOM! Moottorin tulee olla käyttölämpöinen, jotta tyhjäkäynnin säätäminen onnistuu. N. 10:n minuutin ajo ennen säätöä riittää.

1. Lämmitä moottori ja vaihda vaihde vapaalle.
2. Tyhjäkäynti säädetään ruuvista (1):
(A) suuremmaksi,
(B) pienemmäksi

Tyhjäkäynnin kierrosluku on
 $1,200 \pm 100 \text{ min}^{-1}$

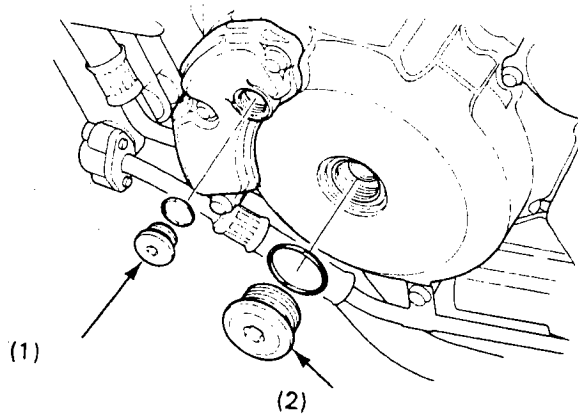


VENTTIILIEN VÄLYSTEN SÄÄTÖ

HUOM! Venttiilivälysten säätö ja mittaus tehdään moottorin ollessa kylmä (alle 35°C).

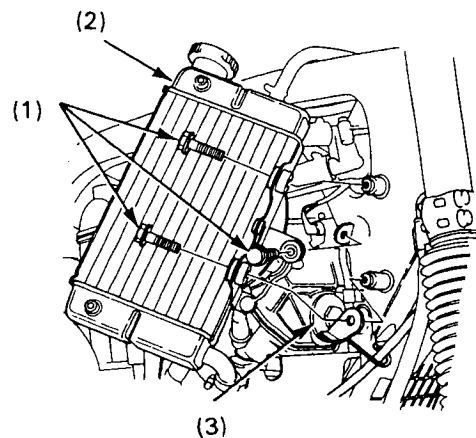
Poista seuraavat:

- polttoainesäiliö
- ajoitusmerkin tulppa (1)
- kampaakselin suojatulpat (2)



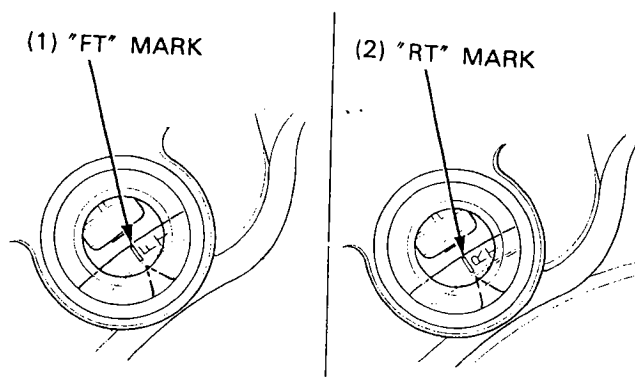
Vain etusylinteri

- * Irrota jäähdyttimen (2) kiinnityspultit (1) ja siirrä jäähdytin sivuun.
- * Irrota venttiilinsäätöaukkojen kannet (3) etummaisesta sylinterin venttiilikoneiston kannesta.



Etu- ja takasylinterit

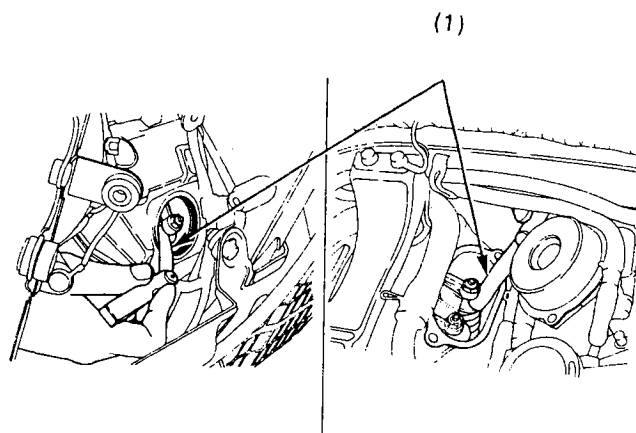
- * Pyöritä vauhtipyörää vastapäivään niin kauan, kunnes etusylinterin "FT"-merkki tai takasylinterin "RT"-merkki ja vasemmassa moottorin poskessa oleva vastamerkki ovat kohdakkain.
- * Varmista, että mäntä on yläkuolokohdassa puristustahdilla.



- * Mittaa venttiilien välykset kaikista kolmesta venttiilistä asettamalla rako-tulppi venttiilivarren ja säätöruuvin väliin.

Venttiilivälykset:

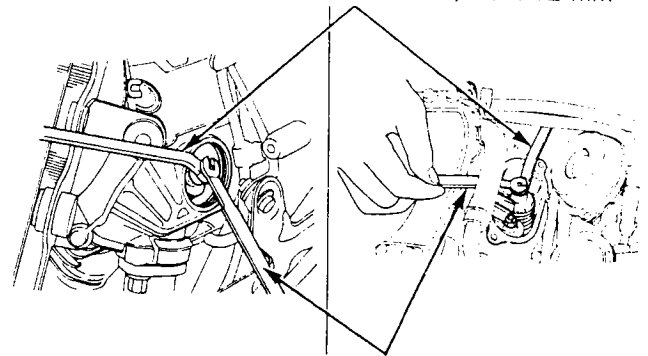
Imuventtiili: $0,15^{+0,02}$ mm
Pakuventtiili: $0,20^{+0,02}$ mm



* Säädä löysämällä lukkoruuvia ja kääntämällä säätöruuvia, kunnes tunnet rakotulkissa pientä vastusta.

* Pidä säätöruuvista kiinni ja kiristä lukkomutteri.

Lukkomutterin kiristysmomentti: 23 Nm



(2) VALVE ADJUSTING SCREW WRENCH

Tarvittavat erikoistyökalut:

Venttiilien säätöruuvien väänin 07908-KE90000 (2)

Venttiilien lukitusmutterin väänin 07708-0030200 (1)
10 x 12 mm

* Tarkasta venttiilinsäätöaukkojen suojakansien O-renkaat (2), ja vaihda ne uusiin, mikäli ne ovat vahingoittuneet.

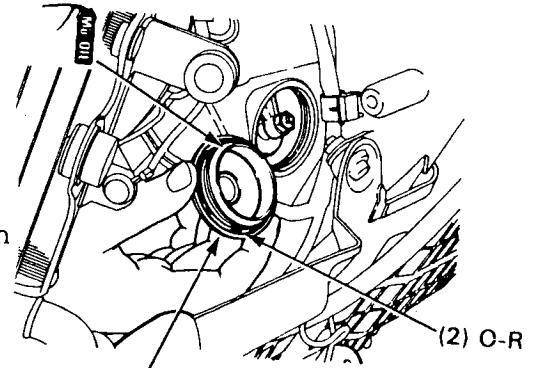
* Lisää O-renkaisiin moottoriöljyä ja aseta kannet (1) takaisin paikoilleen.

* Laita ajoitusmerkin tulppaan ja kampiakselin suojatulppaan molybdeeni-vaseliinia ja aseta osat takaisin paikoilleen ja kiristä huolella.

Kiristysmomentti:

Ajoitusmerkin tulppa 3,5 Nm

Kampiakselin suojatulppa 15 Nm



(1) VALVE ADJUSTING COVER

* Asenna poistetut osat takaisin paikoilleen.

TOISIOKETJU

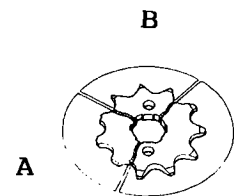
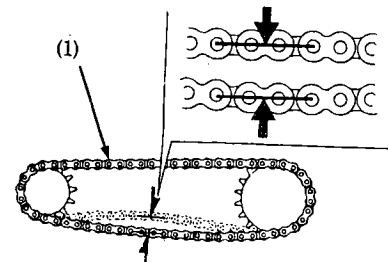
Tarkasta toisioketju säännöllisesti huoltotaulukon ohjeiden mukaan. Jos ajat moottoripyörälläsi erittäin pölyisissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketjut useammin.

Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjujen ja rattaiden ikää.

1. Sammuta moottori, nosta takarengas ilmaan asettamalla tuki moottorin alle, ja siirrä vaihde vapaalle.
2. Tutki ketjun kunto pyörittämällä takapyörää. Jos ketjut ovat kuivat ja/tai ruosteiset, ne vaativat ylimääräistä rasvausta.
3. Ketjujen oikea kireys vapaaliikkeessä on 35 - 45 mm (1).
4. Tutki rattaiden kunto. Jos ratas on kulunut, vaihda se uuteen.

Kohta C esittää kunnossa olevaa ratasta, kun taas A ja B ovat vaurioituneita ja ne on vaihdettava.

5. Tarkasta ketjun laahain. Sen paksuus on oltava vähintään 3 mm. Jos ketju on vaihdettava, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

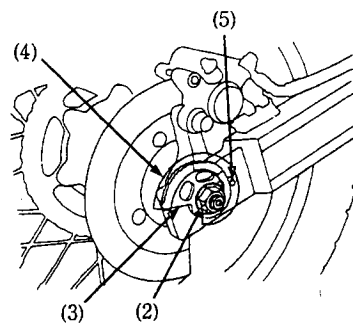


C

Ketjun kiristäminen

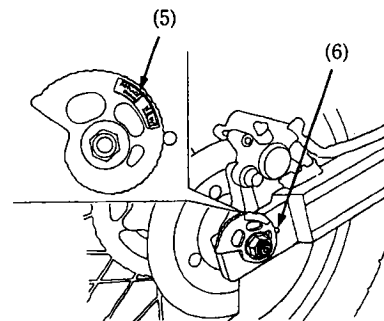
Jos toisioketju vaatii kiristämistä, suorita seuraavat toimenpiteet:

1. Löysää taka-akselin mutteri (2).
2. Käännä sekä vasenta, että oikeata epäkeskosäädintä (3) samalla tavalla, joko löysäten tai kiristäen vapaaliikettä.
3. Säädön suoritetuasi, tarkista, että vasen ja oikea säädin (4) on säädetty samalle merkille suhteessa tappiin (5).



HUOM! Jos toisioketjun vapaaliike on suuri, vaikka säätimet on säädetty kireimmälle, on ketju vaihdettava uuteen.

4. Kiristä taka-akselin mutteri.
Kiristysmomentti: 95 Nm.
5. Tarkasta vapaaliike uudelleen.



Tarkasta ketju kulumistaulukosta. Jos tappi (6) osoittaa punaiselle alueelle (5), kun ketju on säädetty oikein, ketju on kulunut ja se täytyy vaihtaa. Normaali vapaaliike on 35 - 45 mm.

HUOM! Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita, jotka saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta.

Puhdista ketju esim. valopetroolilla tai parafiinilla, kuivaa ja rasvaa ainoastaan SAE 80 - 90 vaihteistoöljyllä.

Kaupalliset ketjusumuttimet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.

HUOM! Älä koskaan aseta uusia ketjuja vanhoille rattaille, äläkä vanhoja ketjuja uusille rattaille.

Ketjutyyppi: RK 525 MS4
tai
DID525 V9

JOUSITUKSEN TARKASTUS

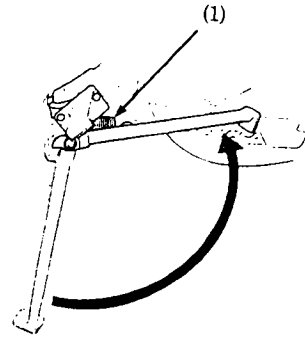
1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpaamalla etuhaarukkaa ylös-alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuotoa saa esiintyä.
2. Nosta takapyörä irti maasta ja aseta moottorin alle tuki. Tarkasta, ettei takahaarukassa ole sivuttaisliikettä.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus huolellisesti.

SIVUSEISONLATUKI

Tarkasta sivuseisonlatuen toiminta:

- * Tarkasta tuen (1) kunto ja liikkuvuus.
- * Tarkasta sivuseisonlatuen turvakatkaisinjärjestelmä:

1. Istu moottoripyörän päälle: nosta sivuseisonlatuki ylös ja vaihda vapaalle.
2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna laita vaihde päälle.
3. Laske sivuseisonlatuki täysin alas.
4. Moottorin pitäisi sammua välittömästi.

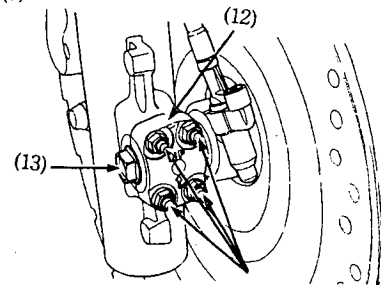
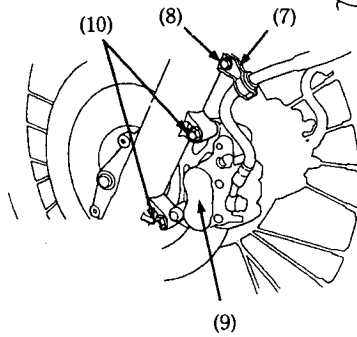
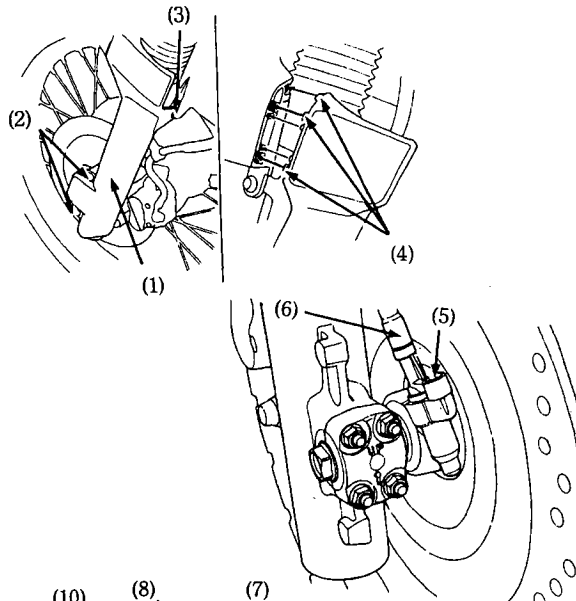


Jos sivuseisonlatukijärjestelmä ei toimi yllä kuvatulla tavalla ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

PYÖRIEN IRROTTAMINEN

Etupyörän poisto

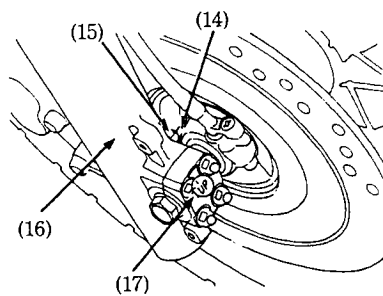
1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan.
2. Poista etuiskunvaimentimien suojat (1) irrottamalla ruuvit (2), pultti (3) ja vapauttamalla kiinnikkeet (4).
3. Irrota nopeusmittarin vaijerin kiinnitysruuvi (5) ja irrota nopeusmittarin vaijeri (6).
4. Poista vasemman jarruletkun ohjain (7) irrottamalla kiinnityspultti (8).
5. Irrota vasen jarrusylinteri (9) etuputkesta irrottamalla kiinnityspultit (10).
6. Irrota etuakselin kiinnikkeen ruuvit (11) ja etuakselin kiinnike (12).
7. Irrota akseli (13) ja poista pyörä.



HUOM! Älä paina jarrukahvaa, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätöntä. Ota silloin yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Etupyörän asettaminen paikoilleen

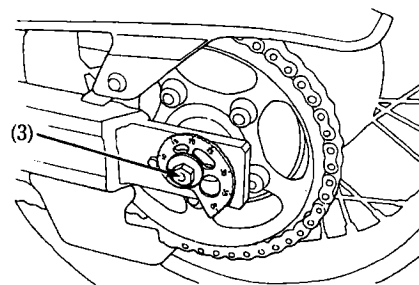
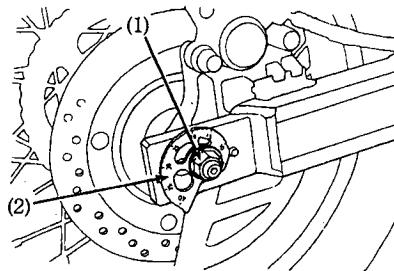
- * Aseta pyörä takaisin paikoilleen
- * Pujota akseli renkaan navan ja vasemman etuputken läpi.
- * Varmista, että nopeusmittarin pyörittämässä oleva uloke (14) on oikeassa etuputkessa (16) olevan ulokkeen (15) takana.
- * Kiristä akseli.
Etuakselin kiristysmomentti on:
65 Nm.
- * Aseta akselin kiinnike paikoilleen UP-merkki (17) ylöspäin. ja kiristä ensin ylemmät kiinnitysmutterit ja sen jälkeen alemmat kiinnitysmutterit.
Kiinnitysmuttereiden kiristysmomentti:
12 Nm.
- * Pyörän paikalleen asettamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti. Tarkasta pyörän kiinnitys uudelleen, jos pyörä ei pyöri kunnolla.



HUOM! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitysvaltuutulla HONDA-huoltokorjaamolla.

Takapyörän irrottaminen

1. Asettamalla tuki moottorin alle, nosta takapyörä ilmaan.
2. Löysää taka-akselin mutteri (1).
3. Käännä molempia säätimiä (2) niin kauan, että takapyörää voidaan siirtää niin paljon eteenpäin, että toisioketjussa on suurin mahdollinen vapaaliike.
4. Työnnä takapyörää eteenpäin. Irrota toisioketju ketjupyörästä.
5. Irrota taka-akselin mutteri (1).
6. Irrota taka-akseli, väliholkki ja takapyörä takahaarukasta.



Takapyörän takaisinasennus

- * Aseta pyörä takaisin paikoilleen.
- * Kiristä taka-akselin mutteri takaisin paikoilleen. Kiristysmomentti: 95 Nm.
- * Säädä toisioketju.
- * Kokeile jarruja ennen ajoa (kts. yllä).

JARRUPALOJEN KULUMINEN

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Palat kuluvat nopeammin kuraisilla ja märillä teillä.

Tarkasta etujarrupalojen kunto jarrusylinterin alta (1). Takajarrupalojen kunto tarkastetaan takajarrusylinterin (2) alta.

Jarrupalojen kunto tarkastetaan jokaisen huollon yhteydessä.

Jos toinenkaan paloista on kulunut merkkiin (3) asti, pitää kummatkin palat vaihtaa.

Jarrupalat vaihtaa ainoastaan valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo käyttäen alkuperäisiä jarrupaloja.

AKKU

Jos moottoripyörällä ajetaan akkunesteen ollessa vähissä, akun kennosto vaurioituu.

Jos akkuneste kuluu nopeasti tai akku ei tunnu toimivan kunnolla, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Akkuneste

Akku sijaitsee oikean sivukopan takana. Poista sivukoppa. Tarkasta akkunesteen pinta moottoripyörän ollessa pystyssä, tasaisella alustalla. Nestepinnan tulee olla ylä- (1) ja alarajan (2) välissä. Merkit sijaitsevat akun kyljissä.

Jos nestepinta on liian alhaalla, irrota negatiivinen (-) akkunapa akusta ensin. Irrota sen jälkeen positiivinen (+) akkunapa. Irrota akun huohotinputki. Irrota pultit (5) ja akun kiinnike (6). Vedä akku irti.

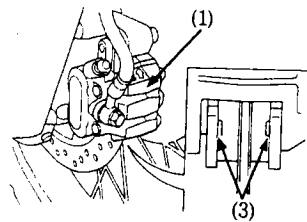
Irrota akkunesteen täyttökorkit (7).

Lisää varovasti tislattua vettä ylärajaan (1) asti.

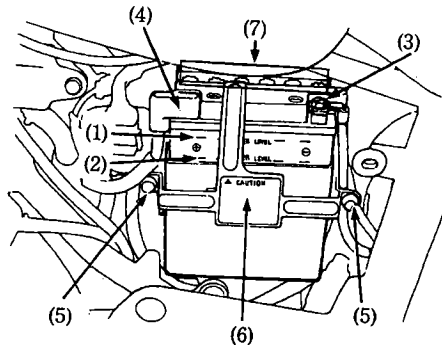
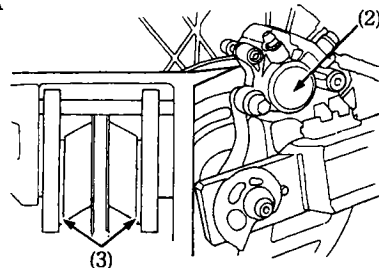
VAROITUS!

- * Kun tarkastetaan akkunesteen pintaa tai lisätään nestettä, varmista, että akun huohotinputki on yhdistetty akkuun.
- * Käytä ainoastaan tislattua vettä. Vesijohtovesi lyhentää akun ikää.
- * Älä täytä akkunestettä ylämerkin yli, sillä akkuneste voi ruostuttaa moottoria ja muita osia. Pese heti valunut akkuneste pois.
- * Akun huohotinletkun on kuljettava kuvan osoittamalla tavalla. Älä väännä huohotinputkea, sillä se saattaa aiheuttaa painetta akun sisälle ja vahingoittaa sitä.
- * Akku sisältää happoa. Varo, ettet saa sitä silmiisi, ihollesi tai vaatteillesi.
- * Akku kehittää räjähtävää kaasua, joten älä pidä avotulta sen lähellä. Älä lataa akkua suljetuissa tiloissa ja pidä se pois lasten ulottuvilta.

ETU

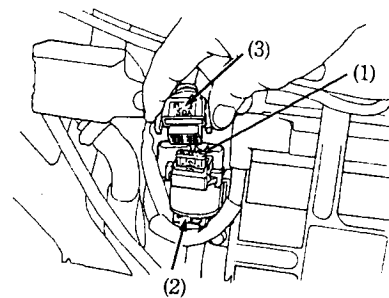


TAKA



SULAKKEEN VAIHTO

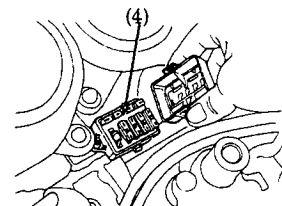
Pääsulake (1) sijaitsee lähellä positiivista (+) akunkenkää. Sulakkeen arvo on 30 A.
Varasulake (2) sijaitsee magneettisolennoidin alla.



Sulakerasia (4) sijaitsee mittariston alapuolella.

Yksittäistoimintojen sulakkeiden arvot ovat 10 A ja 20 A.

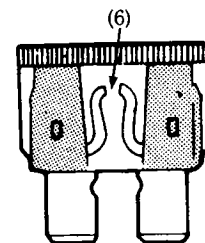
Jos sulake palaa usein, se on usein merkinä oikosulusta tai sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



HUOM! Käännä virtalukko aina OFF-asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista tai vaihtamista.

Pääsulakkeen vaihto:

1. Poista oikeanpuolinen sivukoppa.
2. Irrota ryhmäliitin (3).
3. Poista vanha sulake.
4. Aseta uusi sulake paikoilleen ja kytke sarjaliitin.



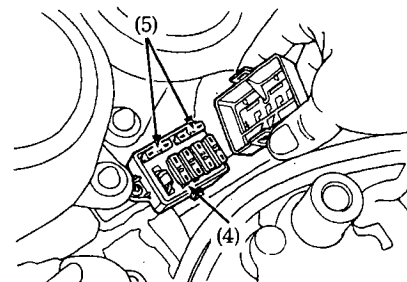
Yksittäistoimintojen sulakkeiden vaihto:

1. Irrota sulakerasian (4) kansi.
2. Vedä vanha sulake pois.
3. Aseta uusi sulake tilalle ja sulje sulakerasian kansi.

(6) palanut sulake

Varasulakkeet (5) sijaitsevat sulakerasiassa.

VAROITUS! Käytä aina oikean arvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.

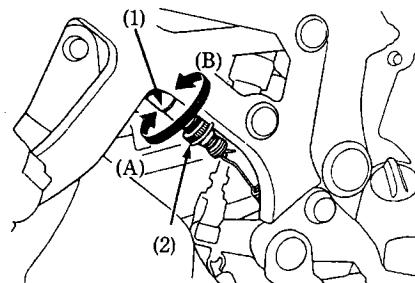


JARRUVALOKATKAISIMEN SÄÄTÖ

Jarruvalokatkaisin (1) sijaitsee moottorin takana oikealla puolella.

Tarkasta katkaisimen toiminta aika ajoin.

Säätö tapahtuu kiertämällä säätömutteria (2) suuntaan A katkaisijan toimiessa liian myöhään, ja suuntaan B sen toimiessa liian aikaisin.



MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti, ehkäistäksesi pintavauriot, erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot, yms.

VAROITUS! Jos peset pyöräsi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä seuraaville alueille:

- * Renkaan napoihin
- * Äänenvaimentajan reikään
- * Polttoainesäiliön alle
- * Kaasuttimiin
- * Satulan alle
- * Käynnistyskatkaisimeen
- * Toisioketjuun
- * Katkaisijoihin, yms.
- * Jarrun pääsylintereihin

1. Pesun jälkeen, huuhtelee pyörä huolellisesti runsaalla, puhtaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.
2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.
3. Voitele toisioketju heti moottoripyörän pesun jälkeen.
4. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

VAROITUS! Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä moottoripyörän pesun jälkeen. Ota jarrutukseen tarpeeksi pitkä matka, jotta ehkäiset onnettomuuden sattumisen.

MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät moottoripyörän käyttöikä ja samanaikaisesti antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin, sekä voitele toisioketju.
2. Varmista, että jäähdytysjärjestelmä on täytetty 50/50 % jäänestoseoksella.
3. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasuttaja polttoaineesta.
Sumuta suojaöljyä säiliön sisäpinnoille.

HUOM! Jos säilytys kestää yli kuukauden, on kaasuttimen tyhjennys tehtävä huolellisesti, jotta moottoripyörä toimii moitteetta säilytyksen jälkeen.

VAROITUS! Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä.

4. Irrota sytytystulppa ja kaada n. 15-20 cm³ puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulppa paikoilleen.

HUOM! Kun moottoria pyöritetään, pitää hätäkatkaisimen olla OFF-asennossa ja sytytystulpan kiinnitettynä tulpanhattuun, sekä maadotettu, jotta sytytysjärjestelmä ei vaurioituisi.

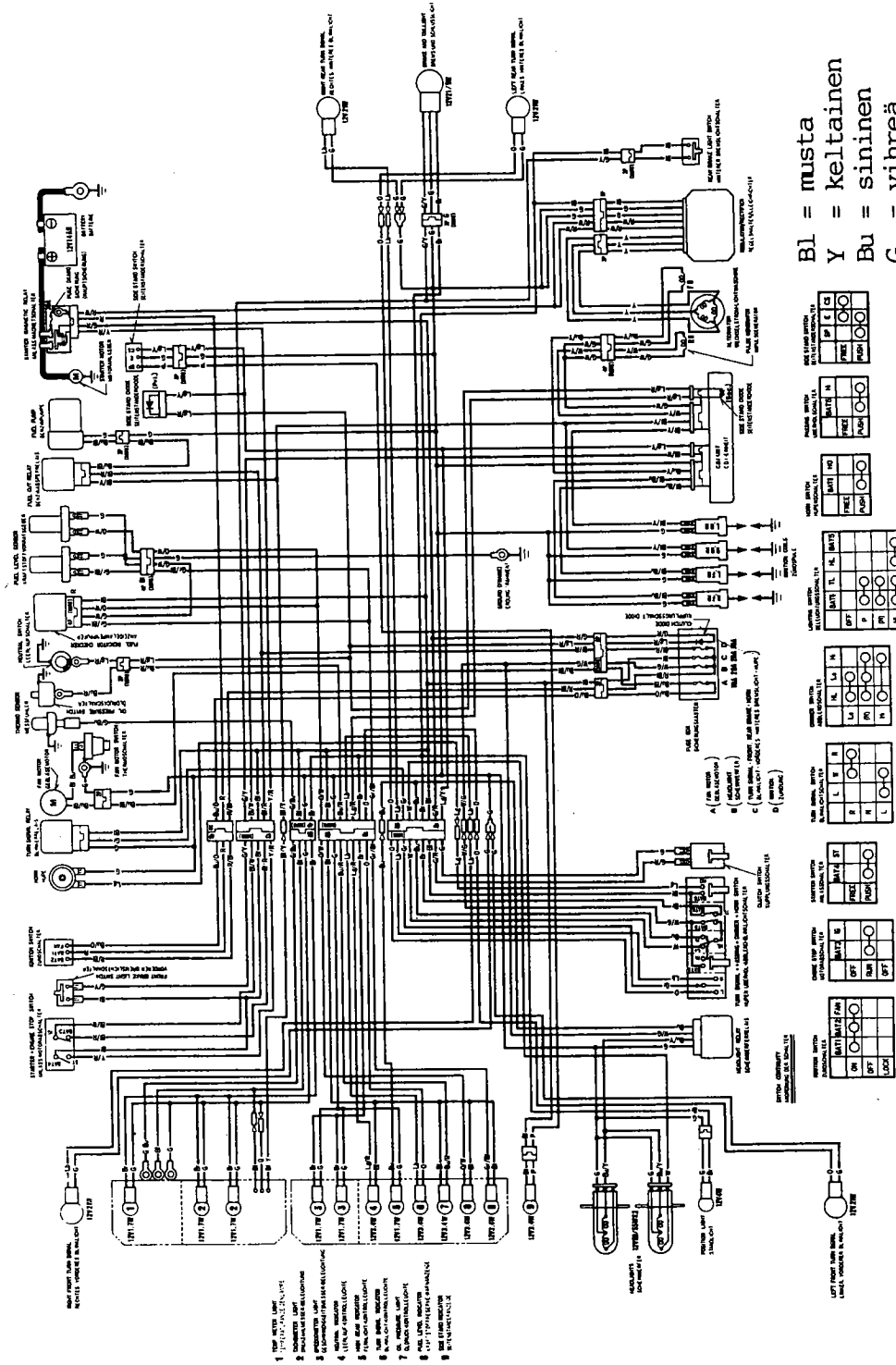
5. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Lataa akkua kerran kuukaudessa n. 1 A virralla. Tarkasta myös akkunesteen taso.
6. Pese moottoripyörä ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Sumuta suojaöljyä kaikkiin kromattuihin paikkoihin.
7. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa.
8. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia).

Toimenpiteet ennen ajokauden alkua:

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy jos pyörä on ollut varastoituna enemmän kuin 4 kuukautta.
2. Tarkasta akun nestepinta, ja että akku on ladattu täyteen. Aseta akku takaisin paikoilleen.
3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä. Täytä säiliö uudella, puhtaalla polttoaineella.
4. Tee **tarkistukset ennen ajoa** (s.15).
5. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennenkuin lähdet pidemmälle.

KYTKENTÄKAAVIO

XRV750 (GI, GII)



Br = ruskea
 O = oranssi
 Lb = vaal. sininen
 Lg = vaal. vihreä
 P = vaal. punainen
 Gr = harmaa

Bl = musta
 Y = keltainen
 Bu = sininen
 G = vihreä
 R = punainen
 W = valkoinen



HONDA



OY OTTO BRANDT AB

Tuupakantie 4, 01740 VANTAA

P. (90) 890 100